

THÔNG TIN VỀ NHỮNG ĐÓNG GÓP MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tên đề tài luận án: “*Nghiên cứu ảnh hưởng dao động xe khách đến người ngồi trên xe*”

Chuyên ngành: Kỹ thuật Cơ khí động lực

Mã số: 9520116

Họ và tên NCS: Lê Duy Long

Khóa: 8

Họ và tên người hướng dẫn:

1. PGS.TS. Nguyễn Thanh Quang

2. PGS.TS. Lê Hồng Quân

Tên cơ sở đào tạo: Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội

NHỮNG ĐÓNG GÓP MỚI CỦA LUẬN ÁN

- 1) Xây dựng mô hình khảo sát dao động Xe – Ghế - Người ngồi.
- 2) Kết hợp mô hình khảo sát dao động Ghế - Người ngồi và mô hình khảo sát dao động không gian của xe khách 29 chỗ.
- 3) Sử dụng kết hợp phần mềm chuyên dụng Matlab Simulink và Ansys Workbench trong mô phỏng xác định ảnh hưởng dao động xe khách đến người ngồi trên xe tại ba bộ phận trên cơ thể: Đầu, Ngực, Minh.
- 4) Xây dựng phương pháp nghiên cứu thực nghiệm xác định ảnh hưởng của các biên dạng mặt đường khác nhau và các điều kiện khai thác khác nhau ở những vận tốc xe chạy khác nhau. Kết quả nghiên cứu cho phép đề xuất một số giải pháp nhằm giảm dao động khi thiết kế, từng bước hoàn thiện phương pháp luận nghiên cứu thiết kế thân vỏ xe ô tô theo hướng hiện đại như các nước tiên tiến đang dùng.